NB用ビンテージクラスター 取り付け説明書

この度は弊社製品をお買い上げ頂き誠にありがとうございました。

当品の持つクオリティを最大限活かすためにも、是非このマニュアルをご熟読のうえで作業なさるよう宜しくお願い致します。

<安全上のご注意>

取り付けに際しまして、工具等をご使用の際には怪我などに十分ご注意下さい。

当商品には鋭利な箇所が部分的にあります。取り扱いには十分にご注意下さい。

交換作業は全て自己責任にてお願い致します。作業中・作業後の生じる事故・損害において、弊社では一切の責任を負いかねます。

使用上の注意

取り付けの際、または室内清掃などの際にアクリルガラス面の汚れを拭き取る場合、奥側に強く押さないようにご注意下さい。ガラスが割れてしまったり、リング部分との接着が剥がれる恐れがあります。

アクリルはガラスに比べて傷がつきやすいので拭き取りなどを行う際には、眼鏡拭きなどの柔らかい布をご使用頂きます様お願い致します。また、裏側からアクリルガラス部分に強い力を加えない様ご注意下さい。

準備するもの

プラスドライバー マイナスドライバー ドリル(刃サイズ:3mm~4mm)

- ●ビンテージメーターパネル本体を純正パネルに合わせ、4ヶ所のボルト用穴部分に鉛筆などでマーキングを入れます(写真①)。
- ●マーキングした部分を中心に、3~4mmの穴を開けます(写真②)。

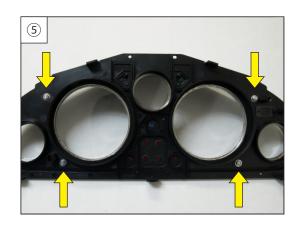




- ●穴を開け終わったら、ビンテージメーターパネル本体にボルトを通し、ナットでボルトを固定します。 (このナットは、純正パネルとのクリアランスを保つスペーサーの役割を持ちます)(写真③)。
- ●4ヶ所とも固定できたら、純正パネルにセットし、裏側よりワッシャーとナットを用いて固定します(写真④・⑤)。
- ●各警告灯の発光干渉が気になる場合は、純正アイコンパネルに穴を開けて干渉を防ぐことが出来ます。







<各警告灯用バルブの着色処理について>

スモークレンズ仕様をご選択の場合、パイロットランプのレンズ部分が無色となりますので、純正同様にウインカー部分を「緑」、 その他警告灯類を「赤」、ハイビーム灯を「青」に発光させる場合には、該当部分のバルブを着色して頂く必要がございます。 油性カラーマジックか、ホビー用クリアカラーを用いて着色して下さい。